



第 2820 地区

# HITACHI SOUTH ROTARY CLUB

【例 会 場】 要害クラブ TEL (0294) 36-2020  
 【例 会 日】 毎週火曜日 12:00~13:00  
 【事 務 所】 日立市桜川町 2-25-3 桜川第 2 ビル 201 号室  
 TEL (0294) 36-5074 FAX (0294) 37-2176  
 Mail: info@hitachi-south-rc.org



Weekly Bulletin  
週報 No.26

■会 長 小 澤 興                    ■副会長 川 崎 健 輔  
 ■幹 事 鈴 木 幸 一                ■会報委員 高 島 章 行

本日の例会：平成 26 年 2 月 4 日（火） 【プログラム】卓話 / 国際奉仕委員会

次回例会：平成 26 年 2 月 18 日（火） 【プログラム】卓話 / 新入会員

## 例会報告

1 月 21 日（火） 12:00 開会  
池澤会員



### 会長の時間

小澤 興 会長



会長の時間をいただきます。

本日は吉成日立市長、ありがとうございます。名誉会員ですけれども、日立市の市政についてお話をお願いしたいと思います。

昨日、ひたち郷土かるた大会が行われまして、64 チームが参加し、特に小学生が熱心にやっております。感心いたしました。

ひとつの小学校の生徒さんがとても多く、一位・二位が中小路小学校でした。

日立市のことがいろいろわかるかるたですので、学校の授業に取り入れられたらよろしいのではないかと、市長さんに申し上げました。

そうすれば、かるた大会自体ももっと盛り上がるのではないかと思います。

以上、会長の時間とさせていただきます。ありがとうございました。



## 幹事報告

高島会員



- 今週 25 日に IM が実施されます。ネームプレートをお持ちいただきたいと思います。出席予定は 23 名です。IM の前に盲導犬の講習参加予定は 10 名です。
- 先日、ワイキキ RC の IKKO さんと浅草 RC の会合に参加させていただきました。その際、地区大会のご案内をいただきました。前年度 RI 会長の田中作次様も参加される予定です。タートルベイリゾートでゴルフ&宿泊が半額でできるそうです。GW 中ですが、ご参加いただけるかたがいらっしゃればご参加下さい。
- この指とまれの支援クラブということで、鹿島中央 RC から御礼と報告があがってきております。後ほど、国際奉仕委員会から回覧致します。



## 出席報告

星委員長

会員数	出席	欠席	出席率	MakeUp	修正	免除
31 名	15 名	16 名	53.57%	8 名	82.14%	6 名



◇ 市長卓話よろしくお願い致します。  
小澤会長・星 勝治・山本忠安・鹿志村高道・  
石川國博・池澤 健・木本貴一・高島章行・  
大森孝之・宮本尚彦・岩下馨歌里・荒川浩信



本日も多くの方からニコニコ BOX へのご協力 誠にありがとうございました



本日計 14,000 円	累計額 710,758 円
--------------	---------------



## プログラム

### 名誉会員卓話

日立市長

吉成 明様



- 新年明けましておめでとうございます。本年も宜しくお願ひしたいと思います。
- はじめに、水木小学校へー輪車とバレーボールを寄贈いただき、改めまして御礼申し上げます。
- 経済が少しずつ上向いていると感じられれば、国内消費も伸びてきて、日本全体、みなさんの会社も明るくなってくれればと思う次第です。
- 日立市震災復興計画を立て、3カ年経ちました。300億円を使用し、道路や建物の補修などハード面で250億円。緊急放送設備などソフト面で50億です。
- これから残っている大きな事業は、池の川中央体育館と庁舎の建設です。単価が上がっており、予算より高くなっており、入札に混乱が起きています。
- 昨年を振り返りますと、山側道路が4月に抜けまして、多賀と南部地区の国道6号の渋滞緩和に役立っていると思います。
- BRTは、おさかなセンターから大甕駅まで走っていますが、多賀駅まで延ばそうとしています。
- 大みかと水木間にBRT専用道路と市道を作って、245号と6号の間が交通の便がよくなるのではと思います。

- 6号バイパスは国の事業です。予算が圧縮されているのですが、少しでも国の予算をいただければと思います。年に4回、国交省に陳情に伺っています。
- 東海原発に万が一のことがあった時に、非常に重要な道路ですので、他の道路より予算付けをしてもらえるように要望しています。
- 日立港は日本で唯一のベンツの輸入港です。先日、シュツットガルトのベンツ本社に日立港関係者と一緒に御礼に伺いました。
- ドイツの大会社は、大都市に本社がないことを知り、日本もそのようにしてくれればと思いました。
- ドイツは、道路や鉄道などのインフラが整備されています。日本もインフラがきちっとしてないと、国際競争に負けてしまうと感じました。
- ドイツの国旗の色、黒は勤勉、赤は情熱、黄色は情熱を表しているそうです。
- 十王町と合併しまして10年が経ちます。記念行事を考えております。
- 吉田正記念館も10周年です。
- 日立市の高齢化率は26~27%です。4人に1人以上が65歳以上です。
- 団塊の世代が75歳に達する時、医療と介護を心配しております。医療費全体を下げること、介護のソフトを作る事が大事だと思いますが、働く若い人がいません。
- 元気な高齢者が弱った高齢者を支えるシステムを作っていないと間に合わないと思います。
- 日立総合病院の整備の御礼に、日立市民を代表しまして日立製作所本社に向かい、会長と社長を訪問してきました。
- バーミングハムは医療産業の育成に力を入れ、成功した町です。日立も見習いたいですが、日本とアメリカの医療制度が異なり難しいです。
- 日立総合病院で産科の先生がいないので、日立市で毎年5千万を東京医大に払って来ていただいています。お金に代えられない問題です。安心安全のためです。
- 常磐線に新幹線を走らせたいです。夢の話ですが、20年、30年後を目指して動き始めればよいと思います。東京まで30分で行ければ、日立製作所の本社も日立に置けるし、子供達は東京の大学にも行けます。復興のためにも、東京-仙台間をぜひ実現させたいです。
- 安心安全、そして夢と現状ということで話させていただきました。ありがとうございました。

会長の点鐘をもって終了。