



第 2820 地区

# HITACHI SOUTH ROTARY CLUB

【例 会 場】 要害クラブ TEL (0294) 36-2020  
 【例 会 日】 毎週火曜日 12:00~13:00  
 【事 務 所】 日立市末広町 1-1-3 国分協同組合内  
 TEL (0294) 36-5074 FAX (0294) 37-2176  
 Mail: info@hitachi-south-rc.org



Weekly Bulletin  
 週報 No.28

■会 長 鹿志村 高道      ■副会長 高 島 章 行  
 ■幹 事 川 崎 健 輔      ■会報委員 遠 藤 陽 夫

本日の例会：平成 24 年 2 月 14 日（火） 【プログラム】 職場訪問 / 職業奉仕委員会

次回例会：平成 24 年 2 月 21 日（火） 【プログラム】 卓話 / 会計監査

## 例会報告

2 月 14 日（火） 12:00 開会

川崎 健輔 幹事



### 会長の時間

鹿志村高道 会長



会長の時間をいただきました。

先週は生まれながらにして難病の子供のお話をさせていただきましたが、私の会社には生まれた時から知的障害者になってしまった従業員が 3 人おります。

生まれる時に何らかの異常があったために知的障害者になってしまいました。でも同じ知的障害者でも私の知るかぎり、全く働かず家族の世話になっている者、施設等で簡単な作業を短時間している者、そして私のような会社に勤めている者がいます。

最初はなかなか 1 日働くことができなかったこともありましたが、今では会社を休むことなく、熱があっても、腹が痛くても、まず会社に来て、会社で薬をもらおうと元気になるように働いてくれております。

やはり保護者の方が厳しくも愛情たっぷりに育てたためかと思っております。今では私の会社にとってなくてはならない 3 人となって、他の従業員とのコミュニケーションも良く、働いてくれております。

以上、会長の時間とさせていただきます。



### 幹事報告

川崎 健輔幹事



- 交換留学生の日程が決まりました。3 月 23 日出発、4 月 7 日帰国。ワイキキからは 4 月 8 日到着、4 月 25 日帰国の予定となっております。
- 第一分区から、4 月 7、8 日に地区大会があります。東日本大震災復興支援の物産展を行います。
- 「意義ある業績賞」について地区から連絡が来ています。
- 鈴木幸一会員から、養護学校の卒業証書授与、入学式の案内が来ています。



### 委員会報告

ロータリー情報伝達委員会 須田委員長

- 20 数年前に当クラブの会員でした、茨城大学の寺門名誉教授が、今年皇居で行われました歌会始に入選しまして、お祝いの電話を致しましたところ、御礼の手紙が届きました。震災を詠んだ歌のようです。回覧しますのでご覧ください。

- 3月15日に大洗で鳥帽子会行います。

- 2月12日、次年度の地区のセミナーが開催されました。星会員と私が参加し、方針を1日ばかりで勉強してきました。



## 出席報告

小澤 興 委員長

会員数	出席	欠席	出席率	MakeUp	修正	免除
34名	17名	17名	50%	16名	100%	1名



## ニコニコ BOX

大森孝之委員

- ◇ 職業奉仕講話、よろしく御願いたします。  
鹿志村会長
- ◇ 卓話させていただきます。  
長山行夫
- ◇ 長山さんよろしく御願いたします。  
川崎幹事・小山高一
- ◇ 次年度地区チーム研修セミナーに行って丸一日勉強してきました。  
大森孝之
- ◇ 酷寒のソウルに明日から目的もなくいってきます。  
木本貴一
- ◇ 職業奉仕講話宜しく御願いたします。  
弓野博司・信太克己・山本忠安・宮本尚彦・  
石川國博・白土仙三郎・須田 晃・星 勝治・  
小澤 興・山縣敏史・大森昌弘



本日も多くの方からニコニコ BOX へのご協力 誠にありがとうございました



本日計 35,000 円	累計額 923,000 円
--------------	---------------



## プログラム

職業奉仕講話 / 職業奉仕委員会

宮本委員長

- 本日は、当会場にて長山自動車の長山会員に御願いたします。講義は村田先生です。
- 本日のテーマは、ハイブリットカー、EV車の構造概論ということで御願してあります。

長山自動車

長山行夫会員

- 大震災で工場が壊滅的な状態ですので、工場見学ではなく、当会場にて卓話という形で御願したいと

思います。

- 現場の中核になっております、当従業員の村田からEV車について話をしてもらいます。

長山自動車

村田様



- 電気自動車は、ガソリン等燃料を一切使わずに電気とモーターのみで動く車です。三菱 i-MiEV に乗って来ましたので、話が終わりましたら、ぜひ触っていただきたいと思います。
- 一番の魅力は、排気ガスがまったく出ないということです。環境問題に負担をかけません。
- 1時間あたりの充電は23円と言われております。走行1キロで2〜3円くらいのコストです。
- 急速充電器は日立市内にはまだありませんが、3つの充電インフラの整備が必要です。
  - (1) 自宅インフラ整備。200Vの電源など、10-15万程度の工事費用がかかります。急速充電設備の設置には30-100万円かかります。
  - (2) 販売店インフラ整備。ディーラーへの充電器の普及は進んでいるが、高速充電器が一番近いのは那珂町にあります。
  - (3) 社会インフラ整備。大型ショッピングモール、コンビニなど。今後設置予定はあるが、まだ現実的ではないそうです。
- EV車は長距離移動には向かないと言われております。200Km走ると言われる日産リーフでも、エアコンやオーディオ、ワイパーなど使っていると、実質は100Km程度しか走らない場合もあるそうです。
- 電気自動車に使われているリチウムイオン電池は、10年使うと60%程度に落ちると言われております。
- スマートフォンなどでネットを使ってEV車を管理できるので、便利ではあるけれども、反面なりすましなどネット犯罪にも注意しないとイケないと思います。
- しかし、電気自動車以外にももっとよい車ができるはずで、環境にやさしく、エネルギー効率のよい車を社会全体で考えていければよいと思います。

会長の点鐘にて終了